

A révfülöpi Császtai Strandfürdő területén található anakonda típusú vízicsúszda laminált műanyag csúszdatestének műszaki állapotfelmérése

1. Előzmények, a csúszdapálya általános jellemzése

Révfülöp Nagyközség Önkormányzata cégünket bízta meg a révfülöpi Császtai Strand területén található, 1988-ban épült csúszdapálya és acél indító torony műszaki állapotfelméréseinek elvégzésével.

A jelen szakértői vélemény a laminált poliészter-műgyanta anyagú csúszdapálya műszaki állapotának felmérése tárgyában készült, az acélszerkezet műszaki állapotfelmérése külön szakértői vélemény tárgyát képezte.

A csúszda részünkre elektronikusan megküldött építési engedélyezési tervdokumentációja, valamint a 2017. november 28. napján megtartott helyszíni bejárás alapján a csúszdapálya az alábbiak szerint jellemezhető:

+9.0 m-es indítószint:	Anaconda csúszda - nyitott
	Hossza: 99.0 m
	Átmérő: 1000 mm, nyitott
	Átlagos lejtése: kb. 10%
	Osztályba sorolása: 3. típus

Az osztályba sorolás az MSZ EN 1069-1:2010 sz. szabvány szerint történik, mely meghatározza a biztonságos használat követelményeit.

A külön e célra épített érkező medence méreteit e szabvány által előírt csobbanó vízfelület határozza meg.

A csúszdavezé és a vízfelület közötti esésmagasság (csobbanómagasság) maximum 25 cm, a hozzá tartozó vízmélység legalább 1.10 m.

Az üzemben előregyártott csúszdaelemek üvegszál erősítésű poliészter gyantából készülnek, több rétegben, sablonba laminálva. A sablonra kerülő, csúszófelületet biztosító első réteg, a gelcoat gyanta adja a csúszda színét. A gallérral kialakított csúszdaelemek a helyszínen csavarozással és tömítéssel, hézag- és fogasságmentesen kapcsolódnak egymáshoz.

A csúszda első eleme az indítóelem, amely rendelkezik a csúszda nedvesítéséhez szükséges vízbevezetéssel. Az Anaconda csúszda esetében az utolsó, érkező elem a medence peremére feltámaszkodó elem, amelyről szabad leeséssel érkezik a csúszdázó a fogadómedence vizébe.

A csúszda teljes pályahosszán nyitott elemekből áll. Keresztmetszetük 1000 mm átmérőjű nyitott csőelem, amely magasított félkör, hajlított peremmel kiegészítve. Az elemek a kanyarok külső ívein oldalfal-magasító toldással rendelkeznek, a biztonságos használat elősegítése, valamint a nedvesítő víz kifröccsenésének megakadályozása érdekében.

Az egyes gallérok egymáshoz való rögzítése a peremek találkozásának pontjain csavarokkal, önzáró anyag alkalmazásával történt.

2. A csúszdatest műszaki állapotfelmérésének eredménye

A csúszdapálya külső szemrevételezése, valamint a belső csúszófelület teljes hosszának gyalog történő bejárása során az alábbiakat tapasztaltuk:

- több helyen tapasztaltunk az illesztési hézagok széleinél kagylós töréseket, melyek pozitív síkfogasságot, ezáltal a csúszáskomfort csökkenését idézhetik elő, kijavításuk saját színű helyi gelcoat-laminálással, valamint ezt követő felpolírozással oldható meg,
- több helyen észleltünk pókhálós mikrorepedéseket, melyek mechanikus behatás eredményeként alakulhattak ki, kijavításuk saját színű helyi gelcoat-laminálással, valamint ezt követő felpolírozással oldható meg,
- megállapítottuk, hogy a hézagok tömítésére használt fugaanyag a teljes csúszófelületen bezugorodott, elkopott, illetve teljesen hiányzik, ezért a csúszáskomfort megnövelése érdekében mindenképpen indokolt az illesztési hézagok szakszerű kitisztítása, illetve ezeknek Sikaflex 252 típusú szerkezeti ragasztóanyaggal történő újratömítése az illesztések teljes szélességében, a csúszdapálya teljes hosszán,
- a csúszdapálya egyik külső íves elemén, feltehetően az ezen a ponton műszakilag indokolt alátámasztás hiánya miatt, teljes keresztmetszeti repedés látható, amelynek kijavítása több rétegben felhordott üvegszövet-erősítéssel, helyi laminálással, ezt követően felpolírozással történhet,
- a beüzemelést megelőzően mindenképp szükséges a csúszdapályáról a lerakódott vízkő és egyéb használat során keletkező, illetve légköri szennyeződések eltávolítása, amelyhez citromsav, salétromsav, foszforsav, valamint polírpaszta és nagy szemcsefinomságú vizescsiszolásra alkalmas polírpapír használatát javasoljuk.

Végkövetkeztetésként megállapítható, hogy a csúszdatest a fenti – viszonylag kis költségráfordítást igénylő – karbantartási munkálatok elvégzését követően további 1-2 szezonon át biztonsággal üzemeltethető, illetve használható, ugyanis annak általános műszaki állapota megfelelőnek tekinthető.

Kelt: Budapest, 2017. 12. 12.

Üdvözlettel:

Dr. Pálfi Marcell
projekt vezető
AMNON POLSKA SP. Z O.O.