

Révfülöp Nagyközség forgalomtechnikai felülvizsgálata 2017

Előzmények:

Révfülöp Nagyközség Önkormányzata megbízta a KREATÍVTERV Kft.-t a település teljes területére kiterjedő forgalomtechnikai felülvizsgálat elvégzésével. A felülvizsgálat az önkormányzat kezelésében lévő belterületi utakat érintette, a települést keresztező állami kezelésben lévő 71 sz. főút mentén illetve a Káli út és a Rétsarok út mentén kihelyezett jelzéseket nem vizsgáltuk.

A forgalomtechnikai felülvizsgálat az alábbi szempontok alapján készül.

1. A felülvizsgálatot követően meghatározásra kerülnek a forgalomra veszélyes helyeken történő beavatkozások. Ezek körébe tartoznak a meglévő elsőbbségi viszonyok pontos jelzése, a félreérthető helyzetek megszüntetése valamint a jelenlegi veszélyes helyek hiányzó jelzéseinek pótlása. Ebbe a körbe tartoznak továbbá az egyes közlekedési területek sebességének egységesítése. Az ebbe körbe tartozó hibákat illetve hiányzó jelzéseket a lehetőségekhez képes minél hamarabb pótolni szükséges a hibákat minél hamarabb el kell hárítani, meg kell szüntetni.
2. A második ütembe tartozó feladatok a meglévő jelzések pontosítása, azok esetlegesen a közlekedési rendtől eltérő elhelyezésének a KRESZ szabályai szerinti áthelyezése. Ebbe a körbe soroltuk továbbá a közlekedést segítő útirányt jelző illetve az egyes létesítmények elérését biztosító jelzések kihelyezését is.
3. A harmadik egységbe a közlekedési rend és a meglévő nyilvántartásokban lévő ellentmondásokra hívjuk fel a figyelmet, megnevezzük azokat a helyeket, ahol az ingatlan nyilvántartás illetve a kialakult közlekedési rend egymással ellentmondásban vannak.

A feladat elvégzése során felmérésre került a belterületi utak összes forgalomtechnikai eleme, a közlekedési jelzőtáblák, a burkolati jelek, forgalombiztonsági tükrök, közúti és gyalogos korlátok illetve egyéb forgalombiztonságot növelő kialakítások, forgalomcsillapító küszöbök. A felmérést a település digitális alaptérképén ábrázoltuk, jól látható módon megkülönböztetve a meglévő elemeket, a szükséges beavatkozásokat, valamint az elvégzendő feladatokat. Minden egyes forgalomtechnikai elemet lefényképeztünk, és a beazonosíthatóság miatt azokat számmal láttuk el mely számokat a helyszínrajzon is feltüntettük. Ezt fényképmellékletként a felülvizsgálati anyag részeként csatoltuk. A felülvizsgálat során a Tapolcai rendőrkapitányság Közlekedési Osztályvezetőjével és az Önkormányzattal egyeztettünk, a megfogalmazott kéréseket a vizsgálat során figyelembe vettük.

1. Meglévő közlekedési jellemzője az egyes forgalomtechnikai elemek állapota

A települési úthálózat jellemzője a keskeny szabályozási szélességgel meghatározott úthálózati rendszer. Ez alól kivételt csak a 71 sz. főúttól illetve a vasúti pályatesttől déli irányban lévő Halász utcai településrész jelent, ezen a területen a közlekedési felületek a két forgalmi sávon történő közlekedésnek megfelelően kerületek kialakításra. A többi településrészen egy-két utca

– az adott terület gyűjtőútja - kivételével a közlekedési felület 1-1,5 forgalmi sáv szélességű csak.

A meglévő közlekedési jelzések is ennek megfelelően kerületek kihelyezésre. A településen belül az úthálózat jellemzője, hogy az elsőbbségi viszonyokat elsősorban a jobb-kéz szabály határozza meg. Kivételt jelentenek ez alól a 71 számú főúthoz, a Káli és Rétsarok úthoz illetve a település belső úthálózatában gyűjtőút szereppel rendelkező Kacsajtos úthoz csatlakozó utak. Ezen felül csak néhány helyszínen került jelzőtáblával szabályozásra az elsőbbségi viszony, a konkrét helyszíni adottságoknak megfelelően. Az Önkormányzati úthálózat esetében a közlekedés sebességének meghatározása részben megvalósult. A 71 sz. főút – Káli út – Petőfi utca – Kacsajtos út által határolt területet a megelőző időszakban 30-as zóna alá tartozó területként szabályozták. A zóna kezdete és vége jelzőtáblák a 71 sz. főútra illetve a Káli útra csatlakozó utak esetében jellemzően megtalálhatók, néhány helyen azonban azok pótlása szükséges.

2. Érvényben lévő jogszabályok és útügyi előírások betartásának megléte

A felmérés során megvizsgáljuk, hogy a meglévő forgalomtechnikai elemek milyen mértékben elégíti ki az érvényben lévő jogszabályokat. Ez vonatkozik, mint a jelzésrendszer fizikai állapotára, mind a jelzések elhelyezésére, valamint az alkalmazott jelzésrendszerre egyaránt. A vizsgálat során megállapítjuk a jogszabálytól való eltérést, és javaslatot tettünk a szükséges módosításokra.

A teljes úthálózaton kintlévő jelzőtáblák jellemzője, hogy a vasúti átjárót jelző illetve az elsőbbségi viszonyokat jelző kresz táblák régebben kihelyezett jelzések. Ennek megfelelően nem biztosított a fokozott észlelhetőséget biztosító HI típusú alapfólia a táblákon. A jövőbeni cserék során a nevezett jelzőtáblák esetében a HI alapfólia alkalmazása kötelező.

3. Település forgalomtechnikai rendszerének fejlesztése

A vizsgálat során megadjuk a forgalomtechnikai rendszerek fejlesztésének elemeit.

Az összes vizsgálat alapján sorrendet állítunk össze, mely sorrendiség a szükséges beavatkozások fontossági sorrendje is egyben. A vizsgálat melléklete egy minden utcára kiterjedő lista is, ez a későbbiekben mind a pontos nyilvántartást, mind a későbbi ellenőrzés nélkülözhetetlen anyagává válhat.

A vizsgálat csak a belterületi illetve az Önkormányzat kezelésében lévő utakra terjedt ki.

A feladat elvégzése során felmérésre kerültek a belterületi utak összes forgalomtechnikai eleme, a közlekedési jelzőtáblák, a burkolati jelek, forgalombiztonsági tükrök, közúti és gyalogos korlátok illetve egyéb forgalombiztonságot növelő kialakítások, forgalomcsillapító küszöbök. A felmérést a település digitális alaptérképén ábrázoltuk, jól látható módon megkülönböztetve a meglévő elemeket, a szükséges beavatkozásokat, valamint az elvégzendő feladatokat. Minden egyes forgalomtechnikai elemet lefényképeztünk, és a beazonosíthatóság miatt azokat számmal láttuk el mely számokat a helyszínrajzon is feltüntettük.

A jelzésrendszer meghatározása esetén az alábbi vezérlő elveket alkalmaztuk.

- 1, A településen már megkezdett 30-as zóna területek kialakításának folytatása.
- 2, A javasolt jelzésrendszer a lehető leginkább igazodjon a meglévő közlekedési feltételekhez, a jelenlegi forgalomszabályozáshoz.
- 2, A zsákutca jelleggel kialakított utak esetében a szükséges zsákutca jelzőtábla kihelyezésével kapcsolatban vezérlő elvként alkalmaztuk, hogy amennyiben az utca belátható, a zsákutca jelleg egyértelmű külön jelzőtábla lehelyezését nem javasoltuk. Ennek oka részben a költségcsökkentés, részben pedig a szűk szabályozási szélesség.

1, Meglévő úthálózat:

A meglévő úthálózat felosztását a település szerkezet szerint három jól elkülöníthető részre lehet bontani.

I terület: a 71 sz. főút ill. a vasútvonal déli oldalán, a főút és a Balaton közötti terület. A terület az alábbi utcákat foglalja magába: Halász utca, Vasút utca, és a Sziget utca.

II terület: a 71 sz. főút (Badacsonyi utca) Ecséri utca, Rétsarki dűlő, Káli utca közötti terület.

III. terület: Káli utca, Petőfi Sándor utca, Aranyhíd utca, Balatonszepezd közigazgatási terület, 71 sz. főút (Füredi utca) közötti terület.

A településen kelet-nyugati irányban keresztülhalad a 71 sz. Lepsény – Fenékpusztai II rendű főút, illetve a vele párhuzamosan haladó Budapest-Tapolca vasúti fővonal mely közlekedési létesítmények a települést két jól elkülönülő részre osztják.

I területi egység: a 71 sz. főút ill. a vasútvonal déli oldalán, a főút és a Balaton közötti terület.

A területen a gépjárművek közlekedési kapcsolat a 71 sz. főúttal illetve a település egyéb részeivel egyedül csak a Halász utcai vasúti átjáró. A gyalogos közlekedés számára több csatlakozási pont épült, ezek közül kettő a vasúti pályatest felett külön szintű áthaladást tesz lehetővé. A területnek megközelítően csak az 1/3-a része lakóingatlan a többi részén strand, kikötő, camping illetve üdülők valamint egyéb a turisztikához köthető létesítmények található. A jellegéből fakadóan a közúti forgalom nagysága és összetétele is elsősorban a nyári turista forgalomhoz köthető. A közúti forgalma nyári időszakban jelentős, az idegenforgalmi szezon követően azonban erősen lecsökken. A területen lévő utak aszfalt burkolatú útszakaszok, a Halász illetve Vasút utcák, valamint az erre csatlakozó kisebb közök. A közúti burkolat szélessége jellemzően biztosítja a két forgalmi sávon történő haladást.

I.1 A Halász utca a terület gyűjtőútja, mind a Sziget, mind a Vasút utca erre csatlakozik, a területet feltáró útja. A Halász utca kezdő szelvénye a 71 sz. főúti csatlakozás, a nyári forgalom nagyságának megfelelő csomóponti kialakítással. A 71 sz. főúton a csatlakozásban önálló kanyarodó sávokkal illetve a gyalogosok biztonságos átkeléséhez szükséges kijelölt gyalogátkelővel. A csatlakozásban ér véget az önálló nyomon vezetett Balatoni kerékpárút, innen a nyomvonalat az önkormányzati kezelésben lévő Halász utcai közúti burkolatán halad tovább. A 71-es számú főútnak „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla biztosítja az elsőbbséget. A gyalogos közlekedést a keleti oldalon található kiemelt szegéllyel elválasztott gyalogjárda biztosítja, melyen keresztülvezet a kerékpárút nyomvonala. A kerékpárút kezdete és vége a

megfelelő közúti forgalomtechnikai elemekkel felszereltek, mind a kresz táblák mind a burkolati jelek tekintetében. A kerékpárút nyomvonalának jelzése megtalálható, azonban a pontosabb tájékozódás érdekében kisebb módosításra szorul.

A forgalom biztonságának további növelésének érdekében az alábbi jelzőtáblák kihelyezése javasol:

- 71 sz. főúton a Halász utca felé kanyarodók számára a keresztező kerékpáros közlekedés jelzése, kerékpáros veszélyt jelző táblával.
- A Halász utcából érkezők számára szintén a keresztező kerékpáros közlekedés jelzése, kerékpáros veszélyt jelző táblával.
- A Halász utcából a 71 sz. főút felé haladó kerékpárosok számára a Balatoni kerékpárút nyomvonalát jelző útírányt mutató zöld tábla kihelyezése. Ennek funkciója a kerékpárosok csomópont illetve önálló kerékpárút kezdete előtti tájékoztatása.

A Halász utcai szintbeli vasúti átjáró jelzésrendszer kisebb kiegészítésekre szorulnak. Az átjáróra felvezető útszakasz rövidegsége miatt a sávós előjelző táblák kihelyezésére nincsen lehetőség, azonban a vasúti átjárót illetve annak biztosítási módját jelző kresz táblák megtalálhatók. Hiányzik azonban a közúti burkolati jel, mindkét irányban az átjáró illetve a csatlakozás közötti szakaszon záróvonal felfestése szükséges. A 71 sz. főút mellett a csatlakozó útra vonatkozó előjelzéssel, a Halász utcában a három ágú csomópontban az átjáróra felvezető szakasz kezdetén. A vasúti átjárót jelző oszlopokon került elhelyezésre a „Lakó- és pihenő övezet” kezdete és vége jelzőtábla is. Mellette önálló oszlopon található a Balatoni kerékpárút útvonalát mutató tábla, ennek oszlopa eltávolítható és a 71 sz. főút és a vasúti átjáró felébe áthelyezendő a folytatódó útírány előjelzéséhez. A vasúti átjárón a gyalogos közlekedés labirint korlátok között halad, az útszakasz mindkét oldalán kialakított gyalogjárdán. A nyugati oldali gyalogjárda azonban nem ér ki a 71 sz. főút széléig, az az átjáró és a főút távolságának cca. felében véget ér. A megszűnő gyalogjárdán haladók keleti oldalra történő átjutásának körülményei biztonságosnak mondhatók, a keresztezett útszakasz jól belátható illetve az ott közlekedő gépkocsik sebessége alacsony. Az észlelés mind a gyalogos mind a gépkocsi esetében megfelelő.

A Halász utcai vasúti átjáróról levezető útszakaszának végén lévő csomópontban az elsőbbségi viszonyok az egyenrangú utak kereszteződésének elsőbbségi viszonyai szerint történik, változtatásra nincsen szükség. A csatlakozásból keleti irányba tartó útszakaszon egyéb közúti jelzés nincsen kihelyezve. A Halász utca nyugati irányba haladó útszakaszának kezdetén a forgalom csillapító küszöb előtt lévő oszlopon a „Lakó- és pihenő övezet” jelzőtábla megismétlésre került. Erre a táblára szükség nincsen, azonban az oszlopon a forgalom csillapító küszöb jelzésére szolgáló kresz táblák kihelyezése kívánatos. A csillapító küszöb a burkolat magassági vonalvezetéséből kiemelkedik, döntött szegély fel- illetve lehajtó felületekkel. A szintbeli különbség jelzése indokolt, a fényképeken látható téli időszakban a szintkülönbség akár egyáltalán nem érzékelhető. A meglévő kresz táblára illetve a másik irányból kint lévő villanyoszlopra az „Egyéb veszély” illetve annak kiegészítő táblájának elhelyezésére van szükség. A Halász utca vonalvezetése miatt az utcában több helyen forgalomcsillapító sziget került kialakításra, azonban az Önkormányzat döntése értelmében ezek egy része a közelmúltban megszüntetésre kerültek. A megszüntetést indokolta, hogy a várakozások ellenére az adott szakaszokon a forgalom sebessége a lakóövezetnek megfelelő,

illetve a sebesség csillapító sávszűkítések környezetében kialakult torlódások megszűntek. Az utca vonalvezetése miatt az 57 számú ház előtt a közlekedési irány jelzéséhez kihelyezett 2 db tábla (500x2000, illetve 500x500) a derékszögű vonalvezetést jól jelzi. A Halász utcának ezen a szakaszán több merőlegese zsákutca jellegű csatlakozás található, ezek jelzésrendszere azonban nem egységes. Az 57. számú ingatlan mellett lévő csatlakozásban az utca jellegére utaló zsákutca jelzőtábla a közlekedési irány szerinti bal oldalon került elhelyezésre. A tábla áthelyezése szükséges a haladási irány szerinti jobb oldalra. Az elsőbbségi viszonyokat a jobb kéz szabály határozza meg. A Halász utcát a 31-33 számú ingatlanok között keresztezi a Strand felé vezető gyalogos útvonal. Ennek déli oldali szakaszát behajtani tilos jelzőtábla védi, azonban az útszakaszon több ingatlan kapubejárója található, egyéb irányokból az érintett ingatlanok gépjárművel nem közelíthetők meg. Az ellentmondásos helyzet feloldásához a behajtani tilos jelzőtábla alatt kiegészítő tábla kihelyezése szükséges Kivéve lakók illetve kommunális szolgáltató felirattal. Az érintett köz Halász utcától északi irányban lévő szakaszáról a gépjárművek nincsenek kitiltva, azonban mindkét ág csatlakozásának korlátozott látási viszonyai a halász utcai csatlakozásnál a STOP Elsőbbségadás jelzőtábla kihelyezését teszik szükségessé. A gyalogos forgalmat a keleti irányból „Gyermekek” veszélyt jelző tábla mutatja, alatta a gyalogos útvonal két irányának (Strand, vasútállomás) jelzésével. (A Gyermekek tábla ferdén áll, felső bilincset igazítani szükséges). A nyugati irányból csak az útirány jelzése található meg. A keresztező 1247 hrsz.-ú út elején a közúti gépjármű közlekedést tiltó tábla található, alatta kiegészítő tábla nincsen.

A Halász utca 4 számú ingatlant követő szakaszon a gépkocsival történő behajtás illetve a rakodás kérdése a jelenlegi állapotában a tapasztalatok szerint több probléma forrása. Az ingatlan előtti szakaszra a jelenlegi jelzőtáblák csak az áruszállítással kapcsolatos gépjármű közlekedést teszik lehetővé. A bevezetésre kerülő forgalmi rend esetében a létesítmények kiszolgálását végző tehergépjárművek minél rövidebb ideig tartó rakodásának eléréséhez a várakozni tilos jelzőtáblát rakodás kiegészítő jelzőtáblával kívánjuk megoldani.

A kerékpáros nyomvonal továbbvezetése mellett a nyugati irányba haladók jelzései a bal oldalon az ellenkező irányból érkezők jelzései alatt található. A jelzések jobb oldalra történő áthelyezése szükséges (Gyalog és kerékpárút kezdete, segédmotor kerékpárral behajtani tilos, Balatoni kerékpárút). A bal oldalon meglévő táblaoszlop áthelyezése kívánatos, az előtte elhelyezett villanyoszlop a jelzéseket eltakarja.

A Halász utca vasúti átjáró utáni keleti útszakaszának forgalma lényegesen kisebb forgalom, mivel csak a Napfény Kempinghez vezető forgalom használja. A területen közúti jelzések kihelyezésére nincsen szükség.

I.2 A Vasút utca: A Vasút utca nagyon keskeny, de bővítésére nincs lehetőség. Mivel csak célforgalmat bonyolít jelenlegi formájában kielégíti a közlekedési igényeket, bár az ívekben javasolt tükrök kihelyezése. Az utca végén a Halász utcára visszakötő rövid szakaszra jobbra kis ívben csak kisméretű járművel lehet ráfordulni. Beavatkozást csak az utca elején lévő ZSÁKUTCA haladási irány szerinti jobb oldalra történő áthelyezése szükséges, illetve a Halász utcai végszelvényben a felüljáróhoz vezető útszakasz és a Halász utcai csatlakozásban a STOP tábla kihelyezése szükséges.

I.3 Sziget utca: A Sziget utca a település egyik strandjához vezető útszakasz. Az utca elején megtalálható a ZSÁKUTCA jelzőtábla megfelelő, itt beavatkozás nem szükséges. szükség van

azonban a parkolók előtti zöld szigetben a sziget kikerülési irányának megfelelő 2 db sodró tábla elhelyezése. Korlátozott látási viszonyok mellett az út vonalvezetése nem biztosítja a sziget biztonságos távolságból történő észlelését.

II. területi egység, 71 sz. főút- Káli utca- Rétsarki dűlő által határolt terület.

A település szerkezete szerint ezen a területen részben nagyrészt üdülő övezeti ingatlanok, kisebb részben állandóan lakott ingatlanok találhatóak. A használatnak megfelelően a közúti hálózat kiépítettsége is hasonló, itt még találhatóak murva burkolattal kialakított utcák. A közlekedési felületek jellemzően csak 1 forgalmi sáv szélességben burkolatú felületek. A meglévő jelzésrendszer szerint a területen lévő utcák közül több útszakasz elején a 30 km-es sebesség korlátozó jelzőtábla kihelyezésre került, de azok csak az adott útszakaszokra vonatkoznak. A terület adottságai, a szűk szabályozási szélesség, a csomópontok illetve a kerítések illetve növényzet által biztosított beláthatóságának viszonyok, a gyalogjárda hiánya és a lakott településrész jellege szükségessé teszi a teljes területen történő sebesség korlátozást. A javaslatunk szerint a területe egységesen 30 km sebességű övezetként kell meghatározni, az ide tartozó utcákat 30-as zónává kell tenni. Ehhez a terület megközelítését biztosító utak elején az alábbi helyekre 30-as zóna illetve a 30-as zóna vége jelzőtáblát kell kihelyezni.

- Badacsonyi út (71 sz. főút) és a József Attila utcai csomópont
- Káli út – Tavasz utcai csomópont (meglévő 30 km sebességkorlátozó tábla cserével)
- Káli út – József Attila utcai csomópont (meglévő 30 km sebességkorlátozó tábla cserével)
- Rétsarok út – József Attila utcai csomópont (meglévő bal oldali oszlopon lévő jelzőtábla eltávolításával)
- Rétsarok út - Muskátli utcai csomópont
- Rétsarok út – Viola utcai csomópont
- Rétsarok út – Ecseri utcai csomópont

A fenti helyeken kihelyezett 30-as zóna táblákkal biztosítható a teljes területen a közlekedési paramétereknek megfelelő sebesség korlátozás.

A területen az alábbi jól elkülönülő részek találhatóak.

II.1 terület 259 hrsz.-ú út – Badacsonyi út (71 sz. főút) közötti terület. A területen lévő utcákban üdülők találhatóak, a közúti forgalom csak a nyári időszakban jelentős.

Jancsi utca: Az utca József A. utcai csatlakozását követően illetve a Nefelejcs-Buzavirág utca közötti szakaszon 30 km sebesség korlátozás van érvényben. A 30-as zóna táblák kihelyezését követően a két jelzőtábla oszlopaikkal együtt eltávolíthatók.

Bárka utca: murva burkolat, forgalomtechnika jelzés nincsen, kihelyezése nem is szükséges.

Rév utca: murva burkolat, forgalomtechnika jelzés nincsen, kihelyezése nem is szükséges.

Nyírfá utca: murva burkolat, forgalomtechnika jelzés nincsen, kihelyezése nem is szükséges.

Hársfa utca: murva burkolat, forgalomtechnika jelzés nincsen, kihelyezése nem is szükséges.

Akácós utca: murva burkolat, forgalomtechnika jelzés nincsen azonban az utca kezdetén kihelyezésre került egy forgalomtechnikai tükör. Egyéb forgalomtechnikai jelzés kihelyezése nem is szükséges.

Nefelejcs utca: murva burkolat, forgalomtechnika jelzés nincsen, kihelyezése nem is szükséges.

Buzavirág utca: murva burkolat, forgalomtechnika jelzés nincsen, kihelyezése nem is szükséges.

Pipacs utca: murva burkolat, forgalomtechnika jelzés nincsen, kihelyezése nem is szükséges.

Az érintett utcák zsákutcák, azonban azok külön jelzése nem szükséges mivel részben belátható hosszú útszakaszokról van szó, illetve az Akácós utcai elágazó előtt a Jancsika utcában

megtalálható a Zsákutca jelzőtábla. A tábla hatálya egyben kiterjed az Akácós, Hársfa, Nyírfa, Rév és Bárka utcákra.

II.2 terület, József Attila utca – Káli út- Tavasz utca által határolt terület. A területen az állandó és nyári időszakban ott tartózkodó lakosok aránya közel azonos. A területen a közlekedési felületek jellemzően már aszfalt burkolatú útszakaszok. A szűk szabályozási szélesség miatt a két forgalmi sávnak megfelelő közlekedési felület nem adott. A területen lévő utcák feltáró útja a József Attila és Málna illetve a Hajnal és Tavasz utca. Az ezekre az utakra csatlakozó utcák jellemzően zsákutcák, legtöbb esetben jelzőtáblával jelölve.

Szükséges beavatkozások az alábbiak:

Málna utca: A Rétsarki utcai csatlakozásban a 30-as zóna jelzőtáblák kihelyezésére illetve a kintlévő 30-as sebesség korlátozás jelzőtábla eltávolítása szükséges. A Málna utca József Attila utcai csatlakozásában lévő kresz tábla oszlopon jelzés nincsen, annak eltávolítása szükséges.

József Attila utca: Az utcában a Jancsi utcai csatlakozást követően illetve a Káli úti csatlakozásban kihelyezett 30-as sebességkorlátozó jelzőtáblákat el kell távolítani. Az utca 71-es főúti illetve Káli úti csatlakozásánál a 30-as zóna kezdete és vége jelzőtáblákat ki kell helyezni.

Rege utca: A József A. utcai csatlakozásnál Zsákutca jelzőtábla kihelyezése szükséges.

Hajnal utca: A József Attila illetve Káli út közötti utca. Az utcában csak a Káli utcai csatlakozásban kell a 30-as zóna táblákat kihelyezni.

A Hajnal utcára csatlakozó zsákutca kialakítású közök jellemzően a szükséges zsákutca jelzőtáblával jelöltek, a néhány kivétel esetében a jelzőtábla pótlását el kell végezni.

Napsugár utca: az utca elején a zsákutca jelzőtábla kihelyezése szükséges.

Vörösmarty utca: az utca elején lévő zsákutca jelzőtábla áthelyezése szükséges a haladási irány szerinti jobb oldalra.

Tavasz utca: az Ottava utcai csatlakozást követően a zsákutca jelzőtábla kihelyezése szükséges. Szintén kihelyezendő az utca elején a Káli úti csatlakozásban a 30-as zóna kezdete és vége jelzőtábla is.

Badacsonyi út: A jelenlegi állapot szerint a buszmegálló jelzőtábla hátoldalán az egyirányból behajtani tilos jelzőtábla található. A tervezett beavatkozás során a buszmegálló jelzőtáblát a párhuzamos peron kezdetéhez kell áthelyezni és a behajtani tilos jelzőtáblát el kell távolítani. evvel biztosítottá válik, hogy a megálló közvetlen környezetében lévő kapubejárókból kihajtó gépkocsik nem keresztezik a használat alatt lévő peront.

Hullám utca: Az utca elején lévő elsőbbségadás jelzőtáblát önálló oszlopra át kell helyezni és a láthatóság miatt a jelenlegi helyzetétől eltérő helyre kell telepíteni. A haladási irány szerinti jobb oldalon önálló jelzőtábla oszlopra a zsákutca jelzőtáblát kell kihelyezni.

III. terület, 71 sz. főút- Káli utca- Petőfi Sándor utca – Szepezdi út- Kacsajtos utcák által határolt terület.

A település legnagyobb területű része, az állandó lakosok által leginkább lakott területi részekkel. ezen a területen található a települést kiszolgáló létesítmények, az iskola a postahivatal is. A terület jellemzően a 71 számú főút felől északi irányban emelkedő, a domborzati viszonyok alapján két irányból megközelíthető utcacsoportokat jelent. A megközelítés egyik lehetősége a 71 sz. főútra közvetlenül csatlakozó utcákat jelenti, ezek azonban a hegygerincen haladó útra csak részben csatlakoznak ki. a másik feltáró útvonal a Petőfi utca, Csörgő utcai illetve Szepezdi utca útvonal, melyek a település kapcsolatát a Káli utca illetve a Kacsajtos út jelentik.

A 71 számú főútra csatlakozó utak jelzései a meglévő állapot szerint nem egységes rendszerek. A Kacsajtos utca és a Balaton utca között lévő utcák jellemzően zsákutcák. A 71 sz. úti csatlakozásban azonban csak a szilárd burkolattal rendelkező utak esetében kerültek kihelyezésre az elsőbbséget szabályozó illetve a Zsákutca jelzőtáblák. A murva burkolatú utak esetében semminemű közúti jelzés kihelyezésére nem került sor. Az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblák egy része Elsőbbségadás kötelező jelzőtábla, másik részük STOP elsőbbségadás kötelező jelzőtábla. Mivel az érintett közök nagyon keskeny szabályozási szélességben épületek meg illetve mivel a 71 sz. főúttal párhuzamosan haladó kerítések a beláthatóságot jelentős mértékben korlátozzák, valamint mivel a gyalogjárdákat a közökből érkező gépjármű forgalom keresztezi az alábbi utcák esetében a jelzésként STOP tábla kihelyezése szükséges, illetve a meglévő Elsőbbségadás kötelező jelzőtábla cseréje szükséges. Szükség van ezen felül a hiányzó Zsákutca jelzőtáblák elhelyezésére is. A fenti utak esetében a 30-as zóna jelzőtábla kihelyezése nem indokolt, a szűk szabályozás szélesség mellett a gépjárművek nagy sebességgel történő közlekedése nem lehetséges.

A terület egy részén a 30-as zóna bevezetése megtörtént, azonban az egyes elérési útvonalokról hiányzó zóna táblák pótlását illetve a 30-as zóna kiterjesztését szükségesnek tartjuk. A fentiekre való tekintettel az alábbi helyeken szükséges a 30-as zóna kezdet és vége jelzőtábla kihelyezése.

- Táncsics utca Káli úti csatlakozásában
- Béke utca 71-es főúti csatlakozásában csak a zóna kezdete jelzőtábla hiányzik, annak pótlása szükséges.
- Szepezdi út közigazgatási kezdetén
- Kacsajtos utca hegy felüli végén

Sebesség csökkentő küszöbök.

A település ezen részén több utcában kiépültek a közúti forgalom sebességének csökkentésére szolgáló szintbeli küszöbök. A kiépítés során azok jelzései eltérő módon kerültek alkalmazásra, részben a jelzőtáblával, részben burkolati jelekkel, több esetben azonban semmilyen módon nem történt meg azok előjelzése. A jelzésrendszer egységesítéséhez illetve a megfelelő előjelzéshez a függőleges jelzések mellett a burkolati jelek felfestését is javasoljuk elvégezni. A jelzőtáblával történő előjelzést azokon a helyeken ahol csak egyesével helyezkednek el a csillapító küszöbök minden egye sebességcsökkentő előtt az „Egyéb veszély, sebesség csillapító küszöb” kiegészítő tábla elhelyezése szükséges. A küszöbök előtt azok közvetlen környezetében sárga burkolati jeleket kell felfesteni. A Kacsajtos utca esetében, mivel az utca teljes hosszában több helyen is elhelyezték a forgalomcsillapító elemeket, az utca elején és végén valamint az útcsatlakozásokat követően az említett jelzőtábla csoport távolsági kiegészítő táblával együtt kerül kihelyezésre.

Meglévő jelzőtáblák elhelyezése láthatósága:

A település egészére jellemző, hogy a közúti jelzések kihelyezésekor a meglévő részben utcanév részben villanyoszlopok felhasználásra kerültek. Mivel azok nem minden esetben találhatóak a közlekedési irányoknak megfelelő helyeken az azokra elhelyezett jelzőtáblák szabályosan nem látják el feladatukat. Ennek megszüntetéséhez a jelzőtáblák irány szerinti

helyes kihelyezéséhez a szükséges jelzőtábla oszlopok kihelyezése nem halasztható, a jelzőtáblák áthelyezése mindenképpen szükséges. A táblák láthatóságának biztosításához néhány esetben a tábla oszlopának áthelyezése is szükséges, néhány esetben elegendő a meglévő növényzet irtása is.

Zsákutcák jelölése: Az ezen a területen lévő zsákutcák jelölését feltétlenül szükségesnek tartjuk, mivel a keskeny szabályozás szélességű meredek emelkedőkön haladnak. Az irányt tévesztett járművek fordulás esetleges tolatása jelen esetben az átlagosnál veszélyesebb manőver.

32017. november hó

Demény Zoltán