

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Révfülöp nagyközség belterületi Turista utca (2308 hrsz.) aszfalt burkolatának felújítási, karbantartási munkálataihoz

Alulírott Demény Zoltán tervező jelen tervezői nyilatkozatomat az érvényben lévő jogszabályok, előírások értelmében tettem meg. A nevezett címben szereplő építési munkák az Országos Településrendezési és Építési Követelmények, az Országos Tűzvédelmi Szabályzat, a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. Törvény, a vonatkozó szabványok valamint az érvényben lévő műszaki előírások szerint értelmeztem és a tervezői nyilatkozatot annak megfelelően adom meg. A nyilatkozat kiadása során figyelembe vettem a Közutak tervezése (KTSZ) ÚT 2-1.201 számú, és az Aszfalt burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése. Követelmények ÚT 2-3.212 számú Útügyi műszaki előírásokat.

Szintén figyelembe vettem A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv., Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet előírásait, valamint a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény, az érvényben lévő jogszabályok és előírások értelmében kijelentem, hogy a tervezés céljára adatszolgáltatásként a Megrendelő a címben szereplő létesítmény üzemelésével járó speciális munkaártalmakat, ill. veszélyforrásokat nem közölt, így a tárgyi dokumentáció az érvényes munkavédelmi előírások, óvórendszabályok, főbb tervezési irányelvek, szabványok, ágazati szabványok, biztonsági szabályzatokat.

Demény Zoltán tervező nyilatkozom, hogy az alábbiakban felsorolt műszaki tartalom kivitelezési munkálatai nem építési engedély köteles tevékenységek.

Révfülöp nagyközség Turista utca aszfalt burkolat felújítás. A tervezett tevékenység során a Turista utca meglévő aszfalt burkolatán 1 rétegben AC-11 kopóréteg építésére kerül sor. A kivitelezés során a meglévő burkolat szélességgel azonos szélességű és hosszú aszfalt burkolat építése történik meg. A burkolat felület előkészítése a meglévő kátyúk megszüntetésével illetve a burkolat tisztításával történik illetve sor kerül a burkolatban lévő közműszerelvények szintre emelésére is. Az aszfalt burkolat építését követően a burkolat mindkét oldalán 0,5-0,5 m széles murvázott padka rendezésre kerül sor. Az építési munka során forgalmi sávot növelő szélesítésre, a csapadékvíz elvezetést megváltoztató kialakításra illetve új, eddig szilárd burkolattal nem rendelkező helyen burkolat építésére **nem** kerül sor.

Veszprém, 2020 június hó 24.



Demény Zoltán tervező

KÉ-K 19-0299

Műszaki specifikáció

Révfülöp nagyközség belterület Turista utca aszfalt burkolatának felújításához

1, Előzmények:

Révfülöp Nagyközség megbízása alapján Demény Zoltán tervező elkészítette a település belterületén lévő Turista utca meglévő aszfalt burkolatának felújításához szükséges műszaki specifikáció dokumentációját. A dokumentáció feladata a meglévő aszfalt burkolat felújításához szükséges műszaki tartalom és építési technológia meghatározása, illetve a kivitelezéshez szükséges mennyiségek meghatározása, a költségvetés kiírása. Mivel az Önkormányzat a megvalósuláshoz szükséges pénzügyi forrást pályázat útján kívánja biztosítani a műszaki specifikáció mellé tervezői nyilatkozat csatolása is szükséges a kivitelezéshez kapcsolódó esetleges engedélyezési eljárással kapcsolatban.

2, Meglévő állapot:

A Turista utca meglévő állapota az alábbi paraméterekkel rendelkezik.

A Turista utca a település belterületén található 2308 hrsz.-ú közúti terület. Az utca a Petőfi utcáról nyíló, észak-déli irányban tájolt aszfalt burkolatú út. A burkolati szélesség kiterjed szinte a teljes szabályozási szélességre, azonban a kétirányú közlekedéshez szükséges minimális 5,50 m széles aszfalt burkolat így sem volt biztosítható. A szabályozási szélesség 3,0 - 5,00 m között változó. Az utcában annak teljes hosszában a közlekedési felület aszfalt burkolattal rendelkezik. Az utca aszfalt burkolatának teljes hossza 160 m, szélessége azonban változó 3,00 -4,60 m közötti paraméterekkel. Az aszfalt burkolat oldalesése a vízszintes vonalvezetésnek megfelelően változik, a vízszintes vonalvezetés mértékének megfelelően a jobb és a baloldal között váltakozva. Az aszfalt burkolat mellett a kerítések tövében a 0,2-05 m között változó füves illetve növényekkel beültetett zöldfelület található. Az aszfalt burkolatban a meglévő közművezetékek szerelvényei találhatóak, melyek szintjeit a kivitelezés során a tervezett burkolati szintre kell emelni.

3, Tervezett állapot:

3.1 Tervezett beavatkozás: A tervezett állapot a meglévő aszfalt burkolat felújítását tartalmazó műszaki megoldás. A burkolat felújítása során a meglévő aszfalt burkolat teljes felületén egy rétegű kopóréteg építésére kerül sor. A kopóréteg alatt a szükség helyeken kisebb mértékű kiegyenlítésre is szükség van annak érdekében, hogy a kopóréteg vastagsága a teljes építési szakaszon azonos legyen. Az aszfalt burkolat építése során az épített burkolat a meglévő burkolattal azonos szélességben készül, új eddig aszfalt burkolat szélesítésére illetve az eddig burkolattal nem rendelkező felületek beépítésére nem kerül sor. A kivitelezés során a csapadékvíz elvezetést megváltoztató beavatkozásra nem kerül sor. A jelenlegi és az épített állapot szerint a csapadékvíz a burkolat oldal- és hossz esésének megfelelően folyik el. A Turista utcai burkolaton összegyűlő csapadékvíz befogadója a Petőfi utcai aszfalt burkolat, amelyen annak hossz esését követve a csapadékvíz továbbfolyik a befogadó irányába. A Turista utcában önálló csapadékvíz elvezető rendszer nincsen a csapadékvíz a burkolati széleken illetve a padkán és a zöld felületen részben továbbfolyik, kisebb részben elszikkad.

A burkolatban a meglévő közműhálózat szerelvényei megtalálhatók. A közműszerelvények szintre helyezését el kell végezni, ezen túl a közműhálózatra a tervezett beavatkozás hatással nincsen. A kivitelezés során a meglévő közműhálózat kiváltására, áthelyezésére nincsen szükség.

3.2 Kivitelezés technológiai leírása:

A burkolat építést megelőzően a teljes aszfalt felületet le kell tisztítani, a helyenként kialakult kátyúkat meg kell szüntetni. A burkolati szélek helyenként letöredeztek, azok pótlása szintén szükséges. A teljes felület tisztítása ki kell terjedjen a murva és egyéb szennyeződésekre és a burkolati széleken illetve a burkolatban esetlegesen kinőtt növényzet eltávolítására is. A meglévő burkolaton azokon a helyen ahol a burkolatszél jelentős mértékben leszakadt, kézi terítéssel a szükséges kiegyenlítést e kell végezni. A kopóréteget gépi bedolgozással kell kivitelezni. A kivitelezés során a tömörítéshez szükséges vibrohengert kell biztosítani. Az aszfalt burkolat mellett mindkét oldalon átlag 50-50 cm széles murvázott padkát kell építeni.

3.3 Tervezett pályaszerkezet:

- 5 cm vtg. AC-11 kopóréteg
- változó vtg. kiegyenlítő réteg
- meglévő aszfalt burkolat

3.4 Építés alatti forgalomkorlátozás:

A kivitelezés alatt az érintett útszakasz teljes lezárására kerül sor, mivel a géplánc melletti közlekedés sem a gyalogosok, kerékpárosok sem a gépjárművek számára nem lehetséges. A útzárat elegendő jelzőrökkal biztosítani, a szükséges előjelző táblák elhelyezése mellett. Az utcában élőket a munkák pontos időpontjáról időben értesíteni szükséges, mivel a kivitelezés alatt az ingatlanok megközelítése illetve elhagyása nem lehetséges.

Turista utca burkolat felújítás mennyiségei:

1, Előkészítő munkák, burkolat tisztítása:	650 m2
2, Szennyvíz akna fedlap szintre emelése:	8 db
3, Aszfalt burkolat építése 5 vtg.-ban:	650 m2
4, Burkolati kiegyenlítés, kátyúzás:	7 m3
5, Mindkét oldali padka készítése 2x160 m hosszban:	12 m3
6, Ideiglenes forgalomkorlátozás:	1 egység

Veszprém, 2020 június hó 24.

Demény Zoltán tervező

KÉ-K 19-0299

TERVEZŐI KÖLTSÉGBECSLÉS

Turista utca burkolat felújítás:

1, Előkészítő munkák, burkolat tisztítása:	650 m ² X 710 Ft/m ² =	461 500.- Ft
2, Szennyvíz akna fedlap szintre emelése:	8 db x 38 000 Ft/db =	304 000.- Ft
3, Aszfalt burkolat építése 5 vtg.-ban:	650 m ² x 6550 Ft/m ² =	4 257 500.- Ft
4, Burkolati kiegyenlítés, kátyúzás:	7 m ³ x 131 000 Ft/m ³ =	917 000.- Ft
5, Mindkét oldali padka készítése 2x160 m hosszban:	320 m x 610 Ft/fm=	195 200.- Ft
6, Ideiglenes forgalomkorlátozás:	1 egység x 150 000.- Ft =	150 000.- Ft
	összes nettó:	6 285 200.- Ft
	ÁFA:	1 697 004.- Ft
	Bruttó:	7 982 204.- Ft

Veszprém, 2020 június hó 24.

Demény Zoltán tervező

KÉ-K 19-0299